

Teknik- och serviceförvaltningen  
Danielle Littlewood  
0171-62 52 58  
danielle.littlewood@enkoping.se

Teknisk nämnd

## **Teknik- och serviceförvaltningens remissvar på Regler för tjänstefordon**

Nedan följer förvaltningens synpunkter på Regler för tjänstefordon:

**Inledning samt Bakgrund till reglerna (s.4):** Oklart om läsaren kan avgöra vilka regler/bestämmelser som gäller generellt för alla fordon som kommunen äger och vilka som gäller för de personbilar och lätta lastbilar som fordonservice inom Tekniska nämnden har ansvar för.

**Bakgrund till reglerna (s.4):** Begreppet bilpool och hur den bör användas. Allmänt används begreppet för en inrättning där många personer delar på en eller flera bilar och delar på kostnaderna för bilens fasta kostnader, så kallad bildelning. Från reglerna kan man förstå att bilpoolen är kommunens hela fordonsflottan som administreras av fordonservice, inklusive dedikerade bilar. Det vore bra att använda flera begrepp för olika fordonsanvändningar och begränsa begreppet bilpool bara till fordon som delas mellan olika verksamheter.

**Roller och ansvar (s.4):** Det bör framgå av texten att fordonsservice ansvar för personbilar och lätta lastbilar. I texten tolkar man att fordonsservice ansvarar för alla fordon i kommunen.

**Service, underhåll och kontrollbesiktning (s.6):** Första och tredje styckena beskriver ansvar som fordonservice har. Det vore bra att flytta ansvaret till sida 4 där reglerna beskriver roller och ansvar. Viktigt också att tydliggöra om det gäller alla fordon eller bara flottan som fordonservice har ansvar för.

**Klimat och miljö (s.8):** Stycket "Avsteg" på sida 9 hänvisar till fordon i kategori 4. Men ordet kategori förklaras inte i reglerna. Det vore bra att beskriva kategorier så att läsaren förstår vad menas med kategori 4.

**Nyttjanderätt (s.10):** Justera stycket "Det är inte tillåtet att:" så att man alltid ska kunna visa upp giltigt körkort.